DE 002723283 A1 APR 1979

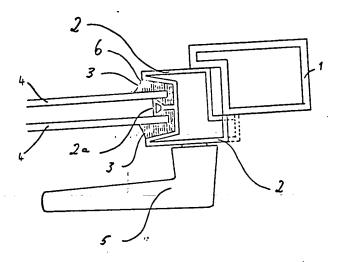
## BEST AVAILABLE JUPY

DELV/ 
Q48
D4276B/16 
DT 2723-283
Insulated double glazed window wing element - has spacing stem piece forming unit with main element profile

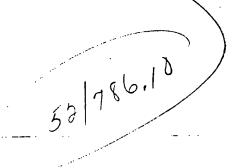
DELVO B 24.05.77-DT-723283

The system provides simplified manufacture of insulation glazing and window wing profiles, normally involving installution of the panes in a separate wing frame with additional stabilisation on the inside.

Here use is made of a spacer stem piece (2a), to form an entity with the element profile piece. There is no need for separate glass retainer bars to be made and installed, nor for blocking panes in position, nor for additional inside and outside peripheral sealing. Repairs are also quicker



24.5.77. as 723283 (7pp568)



THIS PAGE BLANK (USPTO)

り

E 06 B 3/66 Control of the second s Offenlegungsschaft. 24/288 Anmelderag 24.6 / La process of the second s Chicago promise the state of th Contract Edination and Application of the Computer of the Comp The second secon and the transfer of the transfer that the constant is deficient and the contract and the co with the transfer than the second production of the contract o

5、5000多基建设器企业

## Pat ntansprüch

- 1. Keine gesonderte Herstellung von Fensterflügelprofilen, da mit der Herstellung der Ssolierglasflügelelemente diese überflüssig sind. (2)
- 2. Keine gesonderte Herstellung von Glashalteleisten da die wie unter 1. nicht mehr erforderlich sind (2)
- 3. Kein gesonderter Zusammenbau von Fensterflügel, da dies wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist. (2)
- 4. Kein gesonderter Einbau der Glashalteleisten, da dies wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist. (2)
- 5. Kein Einbauen und verklotzen der Isolierscheiben in den Fensterflügel, da dies wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist.(2-4)
- 6. Kein zusätzliches umlaufendes Abdichten der Isolierglasscheihen von Innen und von Außen, da dies wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist. (2 - 2a - 3 - 4)
- 7. Distanzateg (2a) mit dem Elementprofil bildet eine Einheit.
- 8. Bei Glasreparaturen keine seitraubende Arbeit mehr nötig, da nur noch neues Element gegen den Bruch ausgetauscht wird.

2

Bernd D e 1 v o, 6093 Flörsheim a.M.
Bürgermeister-Lauck-Str. 35

alament Isolierglas und Phensterp Pensterflügelbystem

Die Erfindung besieht sich auf eine vereinfachte Herstellung der bisher bekannten % Isolierglas und Phonstopp-Pensterflügel, bei denen die Scheiben in einen gesonderten Flügelrahmen eingebaut werden mußten.

Es war seit je her erforderlich, für die früher vorhandenen relativ dünnen Fensterscheiben einen gesonderten Rahmen aus Hols oder Eisen sum Schuts und Stabilisieren des Einfachglases hersustellen und um die Öffnungsmechanismen ansubringen. In diesen Rahmen wurde dann die Scheibe mit Kitt und oder Glasleisten eingebaut.

Mit dem Aufkommen der modernen Isolierglas und Phonstoppscheiben und den immer größeren Glasflächen, sind auch die einzelnen Scheiben immer stäkker geworden.

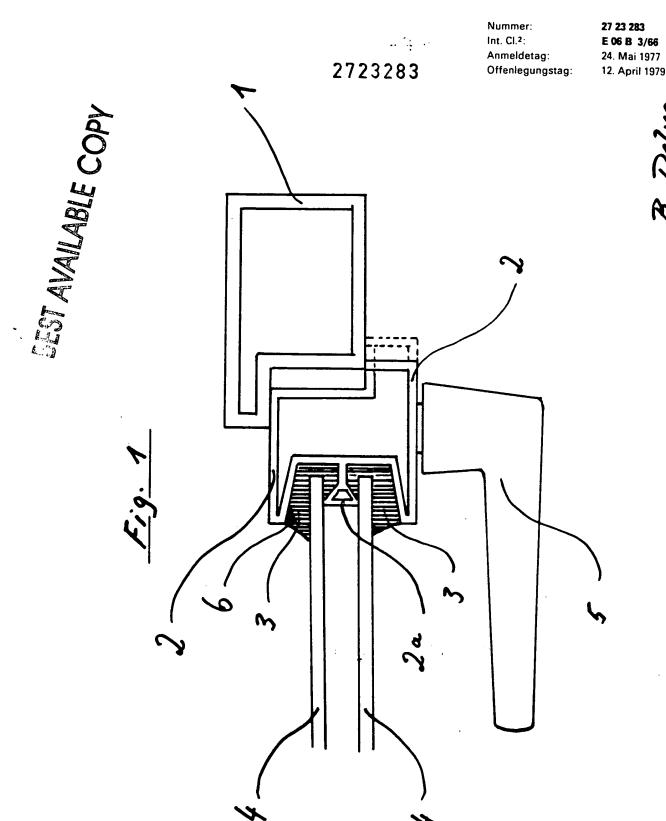
Durch die Verbindung sweier oder mehrerer Scheiben mit Distansrähmehen, Abdichtungsmaterial und Transpörtschutsprofilen su Isolier und Phonstoppscheiben, haben diese eine Verwindungsstabilität ereicht, wie sie selbst die früher in Holsrahmen verglaste Einfachscheiben nicht hatten. . A. . 5

In der Zeichnung ist der Erfindungsgegenstand beispielsweise dargestellt. Es meigt mit

- 1 den Blendrahmen des Fensters
- 2 den Flügelrahmen und gleichseitige von beiden Seiten erfolgende Isolierscheibeneinfassung, die auch als dreischeibige Fassung ausgebildet werden kann und somit unter verschiedenen Stärken der einzelnen Scheiben als Phonstopp-Flügel ersteht
- 2a dan zur Scheibenfassung gehörende Distanzsteg, der den Luftswichenraum der Einzelscheiben bestimmt und den Isolierglascharakter bestimmt.
- 3 die umlaufende Bauerplastiche Dichtungsmasse die a) die einzelnen Scheiben nach Außen und innen abdichtet und
  - b) die Scheiben gleichzeitig mit dem Flügelprofil klebend und fest in Verbindung hält.
- 4 die einzelnen Glasscheiben
- 5 den Bediehnungsgriff
- 6 eine eventuelle nach Innen gehende Profilkante, die eine möglich bessere Stabilität der Verbindung Glas - Dichtmasse - Profil erwirkt.

**~6−** Leerseite

THIS PAGE BLANK (USPTO)



B. Delvo

909815/0007